

Pétition

au Grand Conseil de la République et Canton de Genève
et au Conseil Municipal de la Ville de Genève

Pour un réaménagement complet du carrefour Avenue d'Aïre – Chemin François-Furet

Situé à proximité du CO Cayla, des écoles primaires de Cayla et de l'Europe, du Pavillon Cayla, de la Maison de Quartier de Saint-Jean, ainsi que d'importants quartiers d'habitation, le carrefour entre l'avenue d'Aïre avec le chemin François-Furet est un endroit fréquenté par tous types d'usagers dont de très nombreux piétons : enfants, adolescents, parents avec poussettes, aînés, etc. Or, il s'avère que malgré les récents travaux :

ce carrefour est très dangereux en particulier pour les piétons !

Les causes en sont :

1. **la mauvaise synchronisation des feux** qui génère une grande difficulté à traverser le carrefour en une fois et pousse de nombreux piétons à traverser en diagonale et en courant,
2. **l'absence d'îlots de sécurité** au milieu des traversées piétonnes les plus dangereuses
3. **l'étroitesse du trottoir** sur le pont de chemin de fer entre la sortie de la promenade de l'Europe et le carrefour, et son encombrement très fréquent
4. **la vitesse excessive des véhicules motorisés**, aggravée par une régulation des feux induisant en erreur de nombreux automobilistes, nombreux à passer au feu rouge,
5. **la grande difficulté pour les patrouilleuses scolaires** à sécuriser le passage des enfants fréquentant les 3 écoles (plus de 1'300 écoliers) bordant ce carrefour.

Considérant la loi H 1 80 sur la mobilité douce (LMD) issue de l'initiative 144 acceptée en mai 2011, qui demande, entre autres, la création de « traversées piétonnes attractives et sécurisées », l'installation d'« îlots pour permettre une traversée piétonne sécurisée en deux temps » ainsi qu'une « régulation des carrefours conçue pour encourager la mobilité douce », ainsi que le passage de la future « Voie verte » à proximité immédiate,

Les soussigné-e-s demandent un réaménagement complet du carrefour pour la sécurité des usagers les plus fragiles incluant notamment :

1. **une ou plusieurs traversées piétonnes « en diagonale »** adaptées aux flux réels des piétons
2. **des feux mieux régulés** pour permettre aux piétons et écoliers de traverser en sécurité
3. **un élargissement important du trottoir** sur le pont de chemin de fer
4. **des aménagements permettant de modérer les flux cyclistes** à l'approche du passage piéton
5. **la prise en compte du tracé de la future « Voie verte »**
6. **la concertation avec les associations locales**

Nom	Prénom	Adresse complète	Signature

À renvoyer au plus vite (même incomplet), au plus tard le 25 février 2014 à : **actif-traffic · CP 325 · 1211 Genève 19**

Une pétition soutenue par :

actif-traffic, Association de Parents d'Elèves de l'Ecole primaire de Cayla,
Association de la Maison de Quartier de St-Jean, Forum St-Jean-Charmlles, Pavillon Cayla...