

ÉCOQUARTIER CONCORDE

La mobilité au quotidien : le point de vue des habitant·e·s

Pour préparer la soirée publique du 5 juin 2023 sur le thème de la mobilité, le Forum a organisé une réunion écoquartier Concorde à fin avril. Une quinzaine d'habitants et habitantes étaient là pour réfléchir aux enjeux de la soirée publique.

L'expertise indéniable des usagers et usagères

La Concorde est un quartier surtout résidentiel et le PDQ Concorde lui augure un avenir avec presque aucune circulation de transit. En première ligne des enjeux de mobilité, on retrouve donc les personnes qui vivent et vivront dans ce quartier au quotidien.

Il reste encore beaucoup de zones d'incertitude quant à l'application des principes du PDQ Concorde en matière de mobilité. Malgré la complexité du sujet, les discussions vont bon train et les remarques sont d'une grande justesse : "Avec l'idée de supprimer le transit entre l'avenue de la Concorde et l'avenue d'Aïre, on constate qu'un nouveau transit va se créer entre l'avenue de l'Ain et l'avenue de Châtelaine. Les voitures passeront alors devant la crèche au 3 rue Jean-Simonet, puis devant la nouvelle école Émilie-de-Morsier et enfin devant l'école des Ouches."

Un jeu de Tétris inquiétant

La mise en œuvre des projets de mobilité du quartier soulève des inquiétudes sur la coordination entre la Ville de Genève, la Ville de Vernier et le Canton. Les chantiers de ces dernières années ont aiguisé la sensibilité des habitant·e·s sur cette question. Comment va s'opérer la transition entre les différents aménagements vu que chaque projet a sa propre planification mais impacte la mobilité globale du quartier et de ses abords ? Pour qu'un changement puisse se réaliser d'autres doivent être finalisés : "Pour que la place de la Concorde puisse se faire il manque le U-Turn, mais pour cela il faut réaliser la bretelle sur l'avenue de l'Ain ainsi que l'accès via Jean-Simonet." C'est pourquoi une coordination minutieuse s'impose, reste à savoir qui orchestrera toutes ces opérations.

La Concorde n'est pas une île

Lors de cette réunion d'habitant·e·s, certaines personnes sont issues des quartiers adjacents au triangle délimité par le PDQ Concorde. "Les nouveaux projets en périphérie comme les Eidguenots ou

Michée-Chauderon impactent le plan de mobilité de la Concorde tel qu'il a été imaginé avant le développement de ces quartiers. La Concorde n'est pas une île : il faut aujourd'hui revoir les questions de mobilité avec ces quartiers alentours."

Un quartier visionnaire et ambitieux ?

Dans la dernière demi-heure de cette séance, les discussions sont animées ; en projetant les transformations dans un espace temps plus grand, c'est la priorité de la voiture qui est mise en question. Une personne ouvre le sujet : "On parle beaucoup de voitures dans le thème de la mobilité mais peu des vélos et des piétons. Si on veut vraiment un écoquartier pourquoi se préoccuper autant de la voiture ?" Une autre renchérit : "Dans une vision de la ville de demain ce ne serait pas un problème de rallonger un peu ses trajets. Ce qui est souhaitable c'est que l'usage de la voiture diminue donc ne nous posons pas trop de contraintes pour faciliter la vie aux voitures." En toile de fond de cette discussion, c'est la logique même des futurs aménagements de mobilité qui est interrogée. L'ordre des priorités s'en trouverait-il inversé ?

Les réunions écoquartier Concorde sont ouvertes à tous les habitants et habitantes du quartier pour mieux comprendre les changements prévus et partager leurs idées pour le futur du quartier. Pour y participer, envoyez-nous un message à info@forum1203.ch.

Rue Jean-Simonet, futur accès au quartier



La voie verte, priorité aux mobilités douces ?



Rond-point de la Concorde, futur espace vert



Le triangle Concorde : pièce d'un vaste puzzle de mobilité

Les diverses présentations entendues lors de la soirée publique du 5 juin montrent que les projets de mobilité internes à la Concorde sont en grande partie tributaires des aménagements prévus sur les axes de mobilité qui délimitent le quartier.

L'avenue d'Aire et le projet de U-turn

Le U-turn sur l'avenue d'Aire permettra de rejoindre le Lignon depuis le Pont Butin et mettra un terme à la circulation autour du giratoire habité, c'est-à-dire à l'entrée de voitures en transit à l'intérieur du quartier, actuellement via l'avenue de la Concorde et le chemin Désiré. Cet ouvrage comprendra également une bretelle qui permettra de rejoindre l'avenue de l'Ain pour aller en direction de Châtelaine depuis l'avenue d'Aire.



Avenue d'Aire, accès du Pont Butin et viaduc vers le Lignon

Quant au projet de la halte de train à Châtelaine, il est prévu en lien avec l'agrandissement de la gare Cornavin qui, à l'horizon 2035, accueillera non plus 7 mais 11 trains par heure. Cet agrandissement de la gare Cornavin se fera en sous-sol, avec un deuxième niveau de voies de train et un tunnel d'accès qui débouchera à la hauteur du carrefour de l'Écu. C'est sur ces voies de train que se situera la future halte CFF de Châtelaine.

L'enjeu majeur de la coordination

Ainsi, on constate que certaines pièces du puzzle Concorde sont au centre d'enjeux bien plus vastes. A la fin de la soirée publique, les intervenant-e-s ont été interpellé-e-s sur la question de la coordination, un objet d'inquiétude pour les habitant-e-s. Il apparaît qu'il y a bien un pilote dans l'avion, c'est l'Office de l'urbanisme du Canton qui a la responsabilité de fédérer les différentes entités pour la mise en œuvre du plan de mobilité.

L'avenue de l'Ain, sa requalification et l'accès via Jean-Simonet

L'entrée par la rue Jean-Simonet garantira l'accessibilité au quartier et au parking mutualisé du secteur L (actuellement en chantier). Le réaménagement paysager de l'avenue de l'Ain tentera de compenser la fracture que cette route constitue entre les quartiers Concorde et Libellules. Trois liaisons de mobilité douce sont prévues: un élargissement du passage sous-voie existant, la création d'un passage piéton (en lieu et place du projet de passerelle) et un accès compatible avec la voie verte en lien avec le nouvel accès par la rue Jean-Simonet.



L'avenue de l'Ain, une barrière entre les quartiers Concorde et Libellules

C'est donc une grande partie de Tetris qui va se jouer dans le quartier ; espérons qu'avec un assemblage bien orchestré, le résultat final n'en sera que plus harmonieux.

L'avenue de Châtelaine, sa nouvelle offre de bus et la halte CFF

Un bus à haut niveau de service (BHNS) couvrira la zone Genève-Vernier-Zimeysa en passant par le carrefour de l'Écu et l'avenue de Châtelaine, qui va aussi être réaménagée avec plus de place pour la mobilité douce. Il s'agira de bus électriques plus autonomes, plus fréquents (un bus toutes les 3 minutes pour rejoindre le centre-ville) et avec plus de places assises.



L'avenue de Châtelaine au carrefour de l'Écu

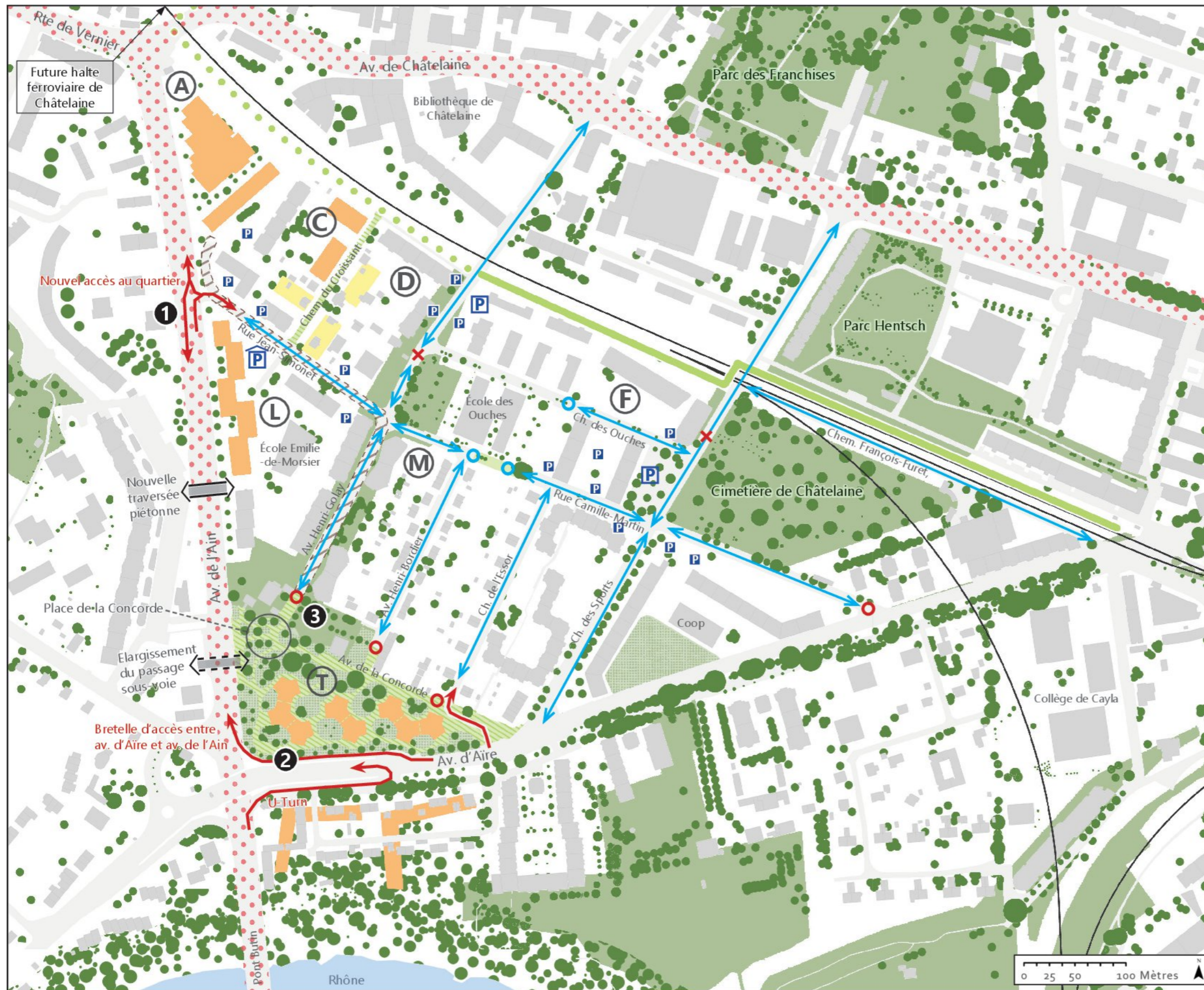
Quand ?

L'enchaînement des différents chantiers est encore difficile à planifier avec certitude.

Les travaux devraient commencer dès 2025 avec la première étape du réaménagement de l'avenue de l'Ain, y compris le nouvel accès par la rue Jean-Simonet et l'élargissement du passage sous-voie.

Ces prochaines années, le Forum continuera à informer les habitant-e-s du développement des différents projets et de la planification des chantiers à venir.





Mise en œuvre du schéma de mobilité du PDQ Concorde

1 Avenue de l'Ain

- Création d'un U-Turn sous le viaduc de l'Écu
- Création d'une nouvelle entrée dans le quartier par la rue Jean-Simonet

Étude finalisée par l'État

2 Avenue d'Aire

- Création d'une bretelle Aire > Ain et d'un U-Turn Ain > Aire/Lignon

Étude en cours par la Ville de Genève

3 Fermeture du rond-point de la Concorde

- Réaménagement en zone 20km/h et mises en impasses de l'avenue Henri-Golay & de l'avenue Henri-Bordier afin de créer un espace vert au lieu du rond-point de la Concorde et d'agrandir le passage sous-voies.

Étude en cours par l'État, la Ville de Genève et la Ville de Vernier

Rue Jean-Simonet et avenue Henri-Golay sud

- Réaménagement des rues avec petites places et espaces verts – suppression de places de stationnement en surface

Avenue Henri-Golay nord

- A la hauteur de l'école des Ouches : suppression de la circulation de transit à l'étude
- Entre chemin des Ouches et voie verte : création d'une place dans le cadre du réaménagement de l'avenue

Rue Camille-Martin

- Entre le chemin de l'Essor et l'avenue Henri-Bordier : zone piétonne depuis janvier 2022
- Au carrefour avec l'avenue d'Aire : impasse prévue dans le PDQ Concorde, nouvel accès aux Eidgenots à l'étude

Chemin des Sports

- A la hauteur du cimetière : suppression de la circulation de transit à l'étude
- Entre chemin des Ouches et rue Camille-Martin : aménagement d'un espace vert prévu dans le PDQ Concorde

Écoquartier Concorde - Plan de mobilité générale



24.06.2023 © Forum 1203 L.T.

Une circulation réfrénée pour un quartier apaisé

En 2008-2009, à l'époque de la préparation du PDQ Concorde, les études de mobilité révélaient des charges de trafic élevées sur certains axes routiers du quartier. Il apparaissait donc important d'agir sur le schéma de circulation existant.

Le schéma de circulation en poches

C'est la solution de l'accessibilité en poches qui a été retenue pour devenir un principe fort du PDQ Concorde. M. Igor Moro, chef du service de l'aménagement de la Ville de Vernier, rappelle ce principe par la comparaison, en expliquant qu'à la manière dont on rentre et on sort la main de sa poche, il s'agira d'entrer et de sortir du quartier par le même accès.

Ce nouveau schéma de circulation a pour effet concret de diminuer la circulation de transit à l'intérieur du quartier grâce à la fermeture de l'avenue de la Concorde et du chemin Désiré, actuellement utilisés comme un giratoire habité.

Un trou dans la poche identifié par les habitant-e-s

De leur expertise quotidienne, les habitant-e-s ont rapidement mis en évidence qu'avec le futur accès au quartier par la rue Jean-Simonet, un nouvel itinéraire de transit se profilait depuis l'avenue de l'Ain, en passant par la rue Jean-Simonet et l'avenue Henri-Golay jusqu'à l'avenue de Châtelaine. De la même manière, des reports de la circulation routière sont à craindre sur la rue Camille-Martin et le chemin des Sports.

Ces remarques ayant été transmises aux intervenant-e-s en amont, des éléments de réponse ont pu être apportés durant la soirée publique. Des études sont en cours dans les différents services avec par exemple, l'étude d'une fermeture sur l'avenue Henri-Golay. On peut donc se réjouir que d'une part, les analyses des habitant-e-s arrivent jusqu'aux oreilles des organes décisionnels et que d'autre part, les services s'en emparent en leur accordant le crédit et l'attention qu'elles méritent.

Recherche d'un équilibre entre espace public et parkings

Le PDQ Concorde donne une intention forte en matière de création d'espaces publics. Cependant, la plupart des parcelles sont aujourd'hui aux mains de propriétaires privés et destinées au logement. Les espaces publics restants sont des espaces de rue et des éléments du réseau routier. Dans la recherche d'un équilibre, une piste de solution est la reconversion de certains parkings à ciel ouvert en espaces collectifs de rencontres ou de loisirs. L'offre de parkings pensée par le PDQ Concorde suppose des parkings mutualisés en périphérie du quartier afin de réfréner la circulation routière à l'intérieur du quartier.



Le parking du chemin des Sports

Une révolution pour le quartier

La réduction de la circulation de transit aura pour corollaire une réduction globale de la circulation routière et donc de l'accessibilité en voiture au quartier. Ce parti pris réduit le confort des automobilistes, y compris de celles et ceux qui habitent le quartier. Le PDQ Concorde a été travaillé il y a plus de 10 ans avec les habitant-e-s dans le cadre d'un processus de participation. Ce processus a donné lieu alors à des principes et de projets de mobilité audacieux : une réduction de la circulation et du transit à l'intérieur du quartier, des rues arborisées en zone 20 ou 30, des espaces publics centraux et attrayants, la part belle à la petite reine avec une voie verte, ainsi que des liaisons de mobilité douce entre les différents quartiers.



La voie verte croise le chemin des Sports



Le carrefour entre av. Henri-Golay et rue Jean-Simonet



Pour le compte-rendu complet de la soirée du 5 juin 2023 : www.forum1203.ch/-Les-actualites

INTERVIEW

Les enfants et la mobilité : enquête à la Maison de quartier de la Concorde

Quand on parle de la circulation des voitures dans un quartier et des problèmes que cela pourrait poser, la première pensée des adultes va aux enfants. Une fois n'est pas coutume, nous avons donc décidé de recueillir les points de vue d'enfants à ce sujet.

Dans leur quartier, les enfants circulent le plus souvent à pied, en trot', parfois à vélo et plus rarement en patin. A ce titre, ils et elles sont à risque face aux véhicules à moteur et en ont bien conscience. La circulation routière et la possibilité pour les enfants d'explorer leur quartier de manière autonome sont étroitement liées. Voici leurs réponses à nos questions.

Est-ce qu'il a des choses à quoi il faut faire attention quand on se promène dans ce quartier ?

- La route, c'est le seul danger.
- C'est un des plus grands dangers. Mon petit frère par exemple, il a 5 ans, il ne regarde jamais la route, je dois toujours le tenir. Il suffit d'une fois... je ne veux pas perdre mon petit frère.

Comment se protège-t-on du danger de la route ?

- Quand t'es sur la route c'est mieux de ne pas regarder le téléphone et de ne pas avoir les écouteurs parce que sinon tu n'entends pas la voiture arriver.
- Il faut aussi savoir que quand le feu piéton est rouge, même s'il n'y a pas de voitures, il ne faut pas passer car il peut y avoir une voiture qui fonce.
- En fait le problème avec le trafic c'est qu'il y a des conducteurs qui sont sur leur téléphone et après y'en a qui se font écraser.



"Certains trottoirs sont étroits, comme devant la ferme Menut-Pellet"

Vous pensez que vos parents aussi ont peur de la route ?

- À cause de la route, mes parents ne veulent pas que je sorte sans ma grande sœur. C'est elle qui doit se mettre du côté de la route (elle mime avec son amie comment il faut se positionner). Et là je suis morte, parce que je suis passée sur la route sans regarder. C'est très dangereux.

Comment se sont passés les premiers moments où vous avez pu circuler seul dans le quartier ?

- C'était quand je suis arrivée ici. À l'époque j'avais 8 ans, maintenant j'ai 9 ans. Devant mon ancien immeuble, il n'y avait que des



Les enfants qui ont participé à cette interview à la MQ Concorde

- routes, je ne pouvais pas sortir seule. Devant mon nouvel immeuble, il n'y a plus de route alors j'ai le droit.
- Dans mon ancienne maison, j'avais un jardin donc je restais là bas. Maintenant je suis aux nouveaux immeubles et mon jardin c'est le parc devant.

De quoi a-t-on besoin dans un quartier pour que ce soit chouette d'y marcher ?

- Des arbres, des fleurs, de la nature, des abeilles, des fruits, ... Si la nature n'existait pas, on ne pourrait pas respirer et on n'existerait pas.



" L'attente peut être longue aux feux rouges des passages piétons "

- Ici c'est un quartier où c'est agréable de marcher parce qu'il n'y a pas trop de voitures sinon on devrait tout le temps faire attention.

Comment pensez-vous que se décide la manière de faire un quartier ?

- C'est « l'artisèche » euh... l'architecte ! Il y a des employés qui regardent un grand tableau blanc et le chef, l'architecte, il dessine ou il écrit pour que les autres comprennent ou peut-être qu'il fait ça avec l'ordinateur ?

Qu'est ce que vous auriez envie de leur dire à ces personnes ?

- Il faudrait un peu de trafic mais pas trop.
- Que parfois il y a des feux et ça change trop vite de couleur.
- Il y a des trottoirs qui ne sont pas assez larges.

Et si on enlevait toutes les voitures ?

- Mais alors les voitures ne serviraient plus à rien ? Il faudrait un peu de voitures mais pas trop.

Les réponses à nos questions sont des extraits d'histoires racontées par : **Angela** 6 ans, **Bouquet** 10 ans, **Feroza** 10 ans, **Gelila** 7½ ans, **Jara** 7 ans, **Léonor** 7½ ans, **Naeib** 9 ans, **Sarone** 10 ans, **Tabi** 7 ans, **Yliza** 7½ ans et **Ysaline** 9 ans.



Retrouvez la version longue de cet article sur : forum1203.ch/-Ecoquartier-Concorde-

DES NOUVELLES DE L'AHQC

Inauguration de la MQ Concorde à la ferme Menut-Pellet

Quelques images de cette inauguration tant attendue, fêtée le 17 juin comme il se doit avec jeux, discours, musique et partages conviviaux.

Initiation au parkour



Discours des autorités



Maquillages festifs



Verrée au bar de la ferme



Démonstration de cirque



Chant et guitare



Hamac dans les branches



Repas pour débiter la soirée



Pour plus d'info sur les activités de la Maison de quartier Concorde : mqconcorde.ch

JOURNAL D'INFO CHANTIERS CONCORDE

Forum Démocratie participative p/a MQSJ, ch. François-Furet 8, 1203 Genève | www.forum1203.ch | **Comité de rédaction** comité Forum 1203 | **Rédaction** Geneviève Herold Sifuentes, Louise Goffin | **Mise en page** Noémie | **Plan du quartier** Léon Tikhonov | © **photo** Forum1203 | **Maquette** Jonathan Lupianez | **Parution** juin 2023 | **Imprimeur** Moléson | **Imprimé** papier recyclé 2'200 ex. | **Partenaires**